Сервисные режимы ПКУ-6 (СОЛО)

1. Режим открывания дверей при отсутствии сигнала тормозов.

Позволяет в любой ситуации с соблюдением мер безопасности (система двух рук) открыть любую исправную дверь.

Открытие – левой рукой нажать и удерживать кнопку клавиатуры панели «Диагностика» не менее двух секунд до звукового сигнала. Не отпуская кнопку «Диагностика», правой рукой нажать выключатель открытия нужной двери или дверей.

Закрытие – закрытие происходит аналогично.

1. Режим принудительного включения отопления салона.

Позволяет включить все калориферы салона при любой температуре воздуха в салоне.

Для включения режима нажать и удерживать кнопку клавиатуры панели «Отопление салона» в течение 5 секунд до звукового сигнала.

Для выключения режима – нажать кнопку клавиатуры панели «Отопление салона».

1. Режим отключения звукового сигнала отсутствия высокого напряжения.

Позволяет отключить звуковой сигнал и управлять освещением салона после его автоматического отключения.

Включение - нажать и удерживать кнопку клавиатуры панели «БП» не менее пяти секунд до звукового сигнала.

Выключение – автоматически после появления 550 В, либо при повторном нажатии кнопки «БП» не менее пяти секунд до звукового сигнала.

1. Режим проверки состава сети CAN.

Позволяет проверить наличие и состояние блоков в сети CAN.

Для включения нажать и удерживать кнопку «Кабина» в течение 5 секунд до появления звукового сигнала. Индикация о состоянии проверяемых блоках (ПКУ-6, БКЛ-6, БУД, БУ и тормоза), версии прошивки ПКУ-6, номере вагона высвечивается на соответствующих светодиодах клавиатуры БКЛ-6.

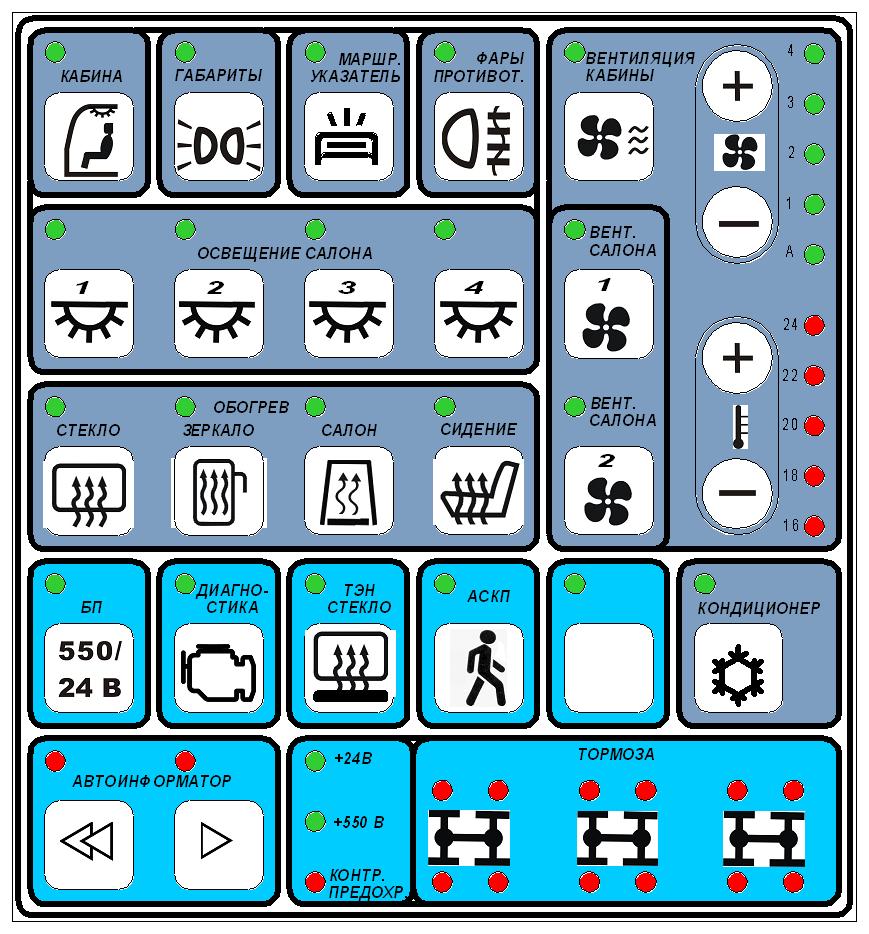


Рис.1. Внешний вид клавиатуры БКЛ-6.

Выбор диагностируемого вагона осуществляется нажатием соответствующей кнопки. См. табл. 1.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Вентиляция кабины | № 0 (первый вагон) |
| Вентиляция салона 1 | № 1 (второй вагон) |
| Вентиляция салона 2 | № 2 (третий вагон) |

Соответствие индикации кнопок клавиатуры приведено в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Кнопка клавиатуры** | **Состав сети CAN** |
| Кабина | Состояние БКЛ-6 |
| Габариты | Состояние ПКУ-6 |
| Маршрутный указатель | Состояние БУ |
| Освещение салона 1 | Правый борт дверь 1 (код 0) |
| Освещение салона 2 | Правый борт дверь 2 (код 1) |
| Освещение салона 3 | Правый борт дверь 3 (код 2) |
| Освещение салона 4 | Правый борт дверь 4 (код 3) |
| Обогрев стекла | Левый борт дверь 1 (код 4) |
| Обогрев зеркал | Левый борт дверь 2 (код 5) |
| Обогрев салона | Левый борт дверь 3 (код 6) |
| Обогрев сидения | Левый борт дверь 4 (код 7) |
| БП 550/24 В | Тормоз 1 |
| Диагностика | Тормоз 2 |
| Тэн стекло | Тормоз 3 |
| АСКП | Тормоз 4 |
| Тормоза (нижний ряд) | Версия прошивки высвечивается в двоичном коде, младший разряд – правый светодиод |

Выход из режима происходит автоматически через 1-2 минуты.

1. Режим программирования номера двери.

Позволяет присвоить каждой включенной двери свой порядковый номер с помощью кнопки «Вызов водителя» (ВВ). Ожидание первого нажатия кнопки ВВ соответствующей двери бесконечное, исполнение команды примерно через 13-14 секунд после последнего отпускания ВВ.

1 нажатие и отпускание - номер двери не меняется;

2 нажатия и отпускания - номер двери после исполнения команды будет 0;

3 нажатия и отпускания - номер двери после исполнения команды будет 1;

4 нажатия и отпускания - номер двери после исполнения команды будет 2;

5 нажатий и отпусканий - номер двери после исполнения команды будет 3;

**Другие номера дверей не программируются!!!**

Для программирования дверей правого борта: необходимо войти в режим проверки состава сети CAN. Затем одновременно нажать и удерживать до звукового сигнала «Освещение салона 1» и «Освещение салона 4». Затем на ручках дверей нажать соответствующее число раз кнопку «Вызова водителя».

Двери левого борта программируются аналогично. Вход в режим программирования кнопками «Освещение салона 2» и «Освещение салона 3».

Выход из режима происходит автоматически через 1-2 минуты.

1. Режим присвоения номера вагона по СМЕ.

При присвоении номера двери вагону автоматически присваивается № 0. Обязательным условием при изменении номера вагона – **межвагонная связь должна быть отключена.**

Войти в режим проверки состава сети (режим 4). Затем нажать и удерживать до звукового сигнала соответствующую кнопку (см. таблицу 1).

Выход из режима происходит автоматически через 1-2 минуты.